

# 新病院整備に伴う環境音調査結果

## (1) 測定日時及び箇所

- ・ 調査実施日時 平成23年9月11日(日) 午前9時～10時50分
- ・ 測定箇所 ドクターヘリの離発着地点より半径200m以内の10箇所

## (2) ドクターカーサイレン走行時測定結果

- ・ 走行ルート及び測定箇所位置図



- ・ 走行ルート、時間

ルート1 (ときはま線) 午前9時20分～9時30分  
 ルート2, 3 (泉北2号線、家原大池北側道路) 午前9時30分～9時40分

騒音レベル瞬時値の最大値 (単位 dB)

測定時間		道路沿いポイント				住宅地内ポイント						
開始	終了	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	
9:20	9:30	96.5	95.6	69.3	79.5	79.9	83.9	71.6	70.0	72.7	66.6	ルート1
9:30	9:40	96.2	77.2	93.1	98.3	78.8	81.0	72.8	66.6	80.7	98.1*	ルート2,3
対象音無し最大値		82.3	89.0	75.4	76.6	84.8	72.3	78.8	76.7	82.6	72.2	

\* : 古紙回収車の影響あり

## 測定評価

- ・ 道路沿いポイント (No. 1, 2, 3, 4)  
直近を走行した際の最大値は高いが、それ以外を走った際の数値は、対象音が無い時の最大値と比べて、ほとんどの地点でほぼ同等のレベルであった。
- ・ 住宅地内ポイント (No. 5, 6, 7, 8, 9, 10)  
ポイントNo. 6では、走行時、最大値が高くなったものの、その他の地点において、対象音が無い時の最大値と比べて、ほぼ同等のレベルであった。

(3) ドクターヘリ離発着時測定結果

・ 離着陸時間

着陸(1回目) 午前 9時50分～10時00分 (2回目) 午前10時10分～10時20分

離陸(1回目) 午前10時00分～10時10分 (2回目) 午前10時30分～10時40分

騒音レベル瞬時値の最大値 (単位 dB)

測定時間		着陸地点ポイント		その他地点ポイント								
		直近	直下	No.1	No.2	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.10	
開始	終了	No.9	No.3	No.1	No.2	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.10	
9:50	10:00	101.8	97.8	83.2	86.9	85.9	80.6	80.8	86.2	84.6	89.4	着陸
10:00	10:10	95.1	79.3	87.5	81.2	78.5	70.5	85.9	87.5	86.0	72.9	離陸
10:10	10:20	101.0	96.5	79.6	80.7	85.6	82.9	80.2	84.2	80.9	88.7	着陸
10:30	10:40	102.5	79.0	82.2	80.1	78.6	81.0	82.9	84.2	81.7	77.8	離陸
対象音無し最大値		82.6	75.4	82.3	89.0	76.6	84.8	72.3	78.8	76.7	72.7	

測定評価

・ 着陸地点ポイント

着陸地点直近ポイントの離陸時に102.5 dBが瞬時値の最大値として計測された。

・ その他地点ポイント

離着陸時に発生する騒音レベルの最大値は89.4 dBとなっており、対象音が無い時の最大値と比べて約17 dBの増加が見られた。

参 考

騒音の大きさの目安

110 dB	自動車の警笛 (前方2 m)
100 dB	電車が通る時のガード下
90 dB	騒々しい工場の中、犬の鳴き声 (正面5 m)
80 dB	地下鉄・電車の車内、ピアノ (正面1 m)
70 dB	騒々しい街頭、騒々しい事務所の中

今回の測定結果に基づく、着陸地点からの距離別予測数値を下記に示す。

着陸地点からの距離(m)	20	50	80	100	120	150	200
予測レベル(dB)	102	94	90	88	86	84	82

【 新病院整備に伴う環境音調査業務 】

1. 業務目的

本業務は、災害時の搬送訓練を実施するに際して、新病院の整備事業の円滑な推進を目的として、ドクターヘリの離発着時音やドクターカーのサイレン音に関する騒音調査を新病院建設予定地周辺地域において実施するものである。

2. 調査場所

別紙に示す計画地周辺地域6箇所及び計画地敷地境界4箇所

3. 調査実施日時

平成23年9月11日(日)9:00~10:50

4. 調査方法

騒音の測定は計量法第71条の条件に合格した「普通騒音計」を使用し、JIS Z 8731に定める「環境騒音の表示・測定方法」に準拠、普通騒音計の周波数重み特性はA特性、時間重み特性はFASTとし、マイクロフォンを地上高1.2mに設置した。

5. 調査結果

調査結果を下表及び別紙図に示した。

● 10分間毎の騒音レベル瞬時値の最大値

測定時間		騒音レベル最大値(dB)										測定時 状況
開始	終了	NO.1	NO.2	NO.3	NO.4	NO.5	NO.6	NO.7	NO.8	NO.9	NO.10	
9:00	9:10	81.7	79.0	69.9	71.6	70.7	71.1	69.3	69.0	82.6	72.2	
9:10	9:20	77.3	89.0	75.4	76.6	73.8	69.5	78.8	66.5	69.4	66.2	
9:20	9:30	96.5	95.6	69.3	79.5	79.9	83.9	71.6	70.0	72.7	66.6	Dr.カー 走行
9:30	9:40	96.2	77.2	93.1	98.3	78.8	81.0	72.8	66.6	80.7	98.1	
9:40	9:50	82.3	79.0	70.7	75.7	75.4	67.3	64.9	61.4	76.5	57.5	
9:50	10:00	83.2	86.9	97.8	85.9	80.6	80.8	86.2	84.6	101.8	89.4	Dr.ヘリ 離着陸
10:00	10:10	87.5	81.2	79.3	78.5	70.5	85.9	87.5	86.0	95.1	72.9	
10:10	10:20	79.6	80.7	96.5	85.6	82.9	80.2	84.2	80.9	101.0	88.7	
10:20	10:30	97.8	82.2	92.4	83.5	75.2	83.5	75.5	73.3	79.8	71.4	
10:30	10:40	82.2	80.1	79.0	78.6	81.0	82.9	84.2	81.7	102.5	77.8	Dr.ヘリ
10:40	10:50	81.1	76.7	74.6	71.0	84.8	72.3	69.7	76.7	63.1	67.2	
最大 値	ドクターカー	96.5	95.6	93.1	98.3	79.9	83.9	72.8	70.0	80.7	98.1	—
	ドクターヘリ	87.5	86.9	97.8	85.9	82.9	85.9	87.5	86.0	102.5	89.4	
	対象音無し	82.3	89.0	75.4	76.6	84.8	72.3	78.8	76.7	82.6	72.2	
	全 時 間	97.8	95.6	97.8	98.3	84.8	85.9	87.5	86.0	102.5	98.1	

備考) 対象音無しの最大値は、10:20~10:30の測定値(改造バイクが走行)を除外して算出した。

● 10分間毎の騒音レベル解析結果(等価騒音レベル)

測定時間		等価騒音レベル(dB)										測定時 状況
開始	終了	NO.1	NO.2	NO.3	NO.4	NO.5	NO.6	NO.7	NO.8	NO.9	NO.10	
9:00	9:10	66.0	67.4	57.7	60.4	55.2	51.2	53.6	52.9	62.8	50.1	
9:10	9:20	65.7	68.6	57.7	60.9	54.9	49.9	55.5	48.4	60.0	47.2	
9:20	9:30	73.6	75.5	57.4	61.9	58.9	59.1	55.1	52.2	61.1	45.4	Dr.カー 走行
9:30	9:40	73.8	67.1	74.1	75.6	60.3	57.6	55.7	51.9	62.3	69.8	
9:40	9:50	65.5	67.9	56.9	63.2	57.8	49.7	50.3	45.2	58.1	44.7	
9:50	10:00	69.0	69.1	76.5	69.3	65.6	63.1	68.5	66.3	83.1	70.6	Dr.ヘリ 離着陸
10:00	10:10	69.4	67.8	64.4	62.5	56.5	65.5	67.6	67.4	79.9	56.9	
10:10	10:20	67.8	68.5	76.0	68.8	66.1	61.3	67.3	64.3	83.1	70.0	
10:20	10:30	73.7	67.3	70.1	65.2	57.3	55.5	58.1	52.9	61.8	52.6	
10:30	10:40	67.1	68.0	63.6	62.2	61.4	64.4	66.5	65.1	79.3	58.3	Dr.ヘリ
10:40	10:50	64.5	66.7	59.2	61.7	59.2	51.8	54.1	52.3	52.9	49.8	
平均 値	ドクターカー	73.7	73.1	71.2	72.8	59.7	58.4	55.4	52.1	61.7	66.8	—
	ドクターヘリ	68.4	68.4	73.5	66.9	63.8	63.8	67.5	65.9	81.7	67.5	
	対象音無し	65.5	67.7	58.0	61.7	57.1	50.7	53.7	50.7	59.7	48.4	
	全 時 間	70.1	69.5	70.7	67.8	61.0	60.3	63.6	61.8	77.4	64.7	

備考) 対象音無しの平均値は、10:20~10:30の測定値(改造バイクが走行)を除外して算出した。

等価騒音レベル: 変動する騒音を一定時間の範囲内でこれと等しいエネルギーの定常騒音レベルに置き換えた値。

なお、道路交通騒音及び環境騒音の評価値は等価騒音レベルである。